

2.—Frais de construction et d'entretien et frais généraux des grandes routes rurales, des ponts et des bacs au Canada, par province, 1945-1948—fin

| Détail et province | 1945 | 1946 | 1947 | 1948 |
|--|------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | \$ | \$ | \$ | \$ |
| Répartition de toutes dépenses— | | | | |
| Fédérales..... | 1,073,581 ¹ | 6,293,419 | 7,962,716 | 6,447,655 |
| Provinciales..... | 73,536,267 | 126,611,265 | 209,283,093 | 248,975,024 |
| Municipales..... | 9,441,779 | 11,266,811 | 14,811,914 | 10,097,131 |
| Autres ² | 113,130 | 297,696 | 456,572 | 232,404 |

¹ Dépenses et subventions nettes.

² Y compris paiements des chemins de fer pour élimination des passages à niveau, etc.

Sous-section 2.—Véhicules automobiles

Immatriculation.—Les automobiles ont été immatriculées pour la première fois au Canada en 1904 et l'Ontario était la seule province à délivrer des permis cette année-là. Le Nouveau-Brunswick a commencé à immatriculer les automobiles en 1905; le Québec, la Saskatchewan et l'Alberta, en 1906; la Colombie-Britannique en 1907; le Manitoba, en 1908; la Nouvelle-Écosse, en 1909; l'Île du Prince-Édouard, en 1913; et le Yukon, en 1914.

En 1905, les véhicules automobiles immatriculés au Canada ne s'élèvent qu'à 565; en 1915, le total est de 95,284, et, à la fin de la décennie suivante, de 724,048. Sauf de 1931 à 1933, toutes les années accusent une augmentation jusqu'à 1941, lorsque 1,572,784 véhicules automobiles sont immatriculés. Le nombre de véhicules commerciaux continue d'augmenter durant la guerre, mais les voitures particulières enregistrent un recul prononcé, à cause des restrictions à la fabrication et du rationnement des pneus et de l'essence. Toutefois, le redressement économique d'après-guerre est rapide et le nombre d'immatriculations atteint son sommet en 1949. Les 2,290,628 véhicules immatriculés comprennent 1,672,352 voitures particulières, 570,586 camions et véhicules divers, 7,696 autobus et 39,994 motocyclettes.

3.—Véhicules automobiles immatriculés, par province, 1940-1949

Nota.—Les immatriculations dont il est ici question visent les voitures particulières, camions, autobus, motocyclettes, autos de service, etc., mais non les remorques et voitures de vendeur. Les chiffres de 1904-1935 figurent à la p. 693 de l'*Annuaire* de 1937 et ceux de 1936-1939, à la p. 740 de l'édition de 1948-1949.

| Année | Île du P.-É. | N.-É. | N.-B. | Qué. | Ont. | Man. | Sask. | Alb. | C.-B. | Total ¹ |
|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------|
| 1940..... | 8,070 | 57,873 | 39,000 | 225,152 | 703,872 | 90,932 | 126,970 | 120,514 | 128,044 | 1,500,829 |
| 1941..... | 8,015 | 62,805 | 41,450 | 232,149 | 739,194 | 96,573 | 131,545 | 126,127 | 134,499 | 1,572,784 |
| 1942..... | 7,537 | 58,872 | 37,758 | 222,622 | 715,380 | 93,147 | 130,040 | 125,482 | 132,893 | 1,524,153 |
| 1943..... | 8,032 | 59,194 | 40,205 | 222,676 | 691,615 | 93,494 | 133,839 | 127,559 | 134,691 | 1,511,845 |
| 1944..... | 8,412 | 57,933 | 39,570 | 224,042 | 675,057 | 93,297 | 140,992 | 127,416 | 135,090 | 1,502,567 |
| 1945..... | 8,835 | 56,699 | 41,577 | 228,681 | 662,719 | 92,758 | 140,257 | 130,153 | 134,788 | 1,497,081 |
| 1946..... | 9,192 | 62,660 | 44,654 | 255,172 | 711,106 | 101,090 | 148,206 | 138,868 | 150,234 | 1,622,463 |
| 1947..... | 9,948 | 70,300 | 51,589 | 296,547 | 800,058 | 112,149 | 158,512 | 155,386 | 179,634 | 1,835,959 |
| 1948..... | 11,290 | 76,319 | 62,366 | 335,953 | 874,933 | 128,000 | 167,515 | 173,950 | 202,126 | 2,034,943 ² |
| 1949..... | 13,211 | 83,443 | 67,280 | 384,733 | 970,137 | 139,836 | 185,027 | 200,428 | 230,008 | 2,290,628 ² |

¹ Comprend les voitures immatriculées au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest.

² Comprend 13,981 voitures immatriculées à Terre-Neuve, dont 9,022 voitures particulières et 4,068 camions, et 2,544 voitures au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest.